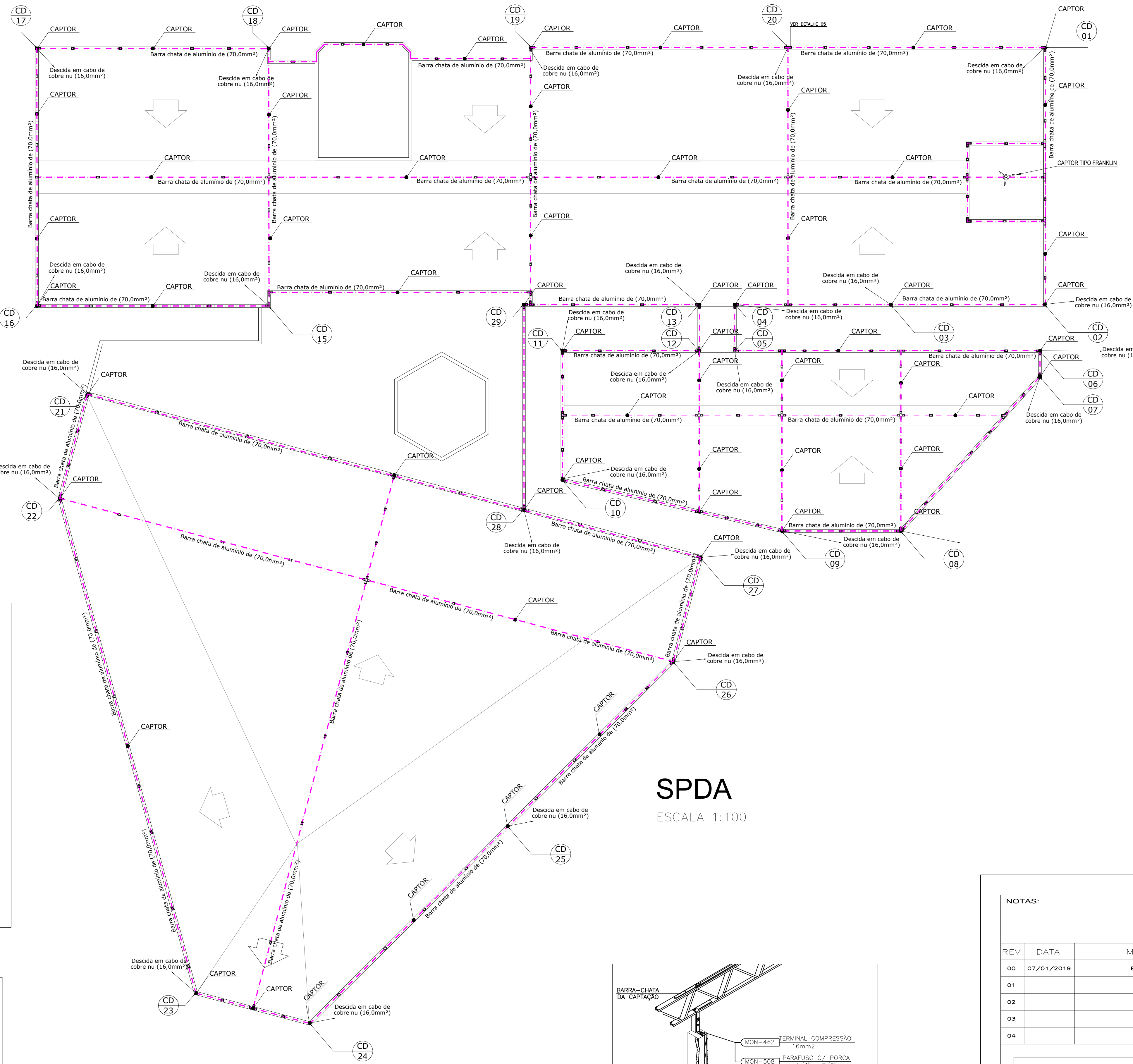
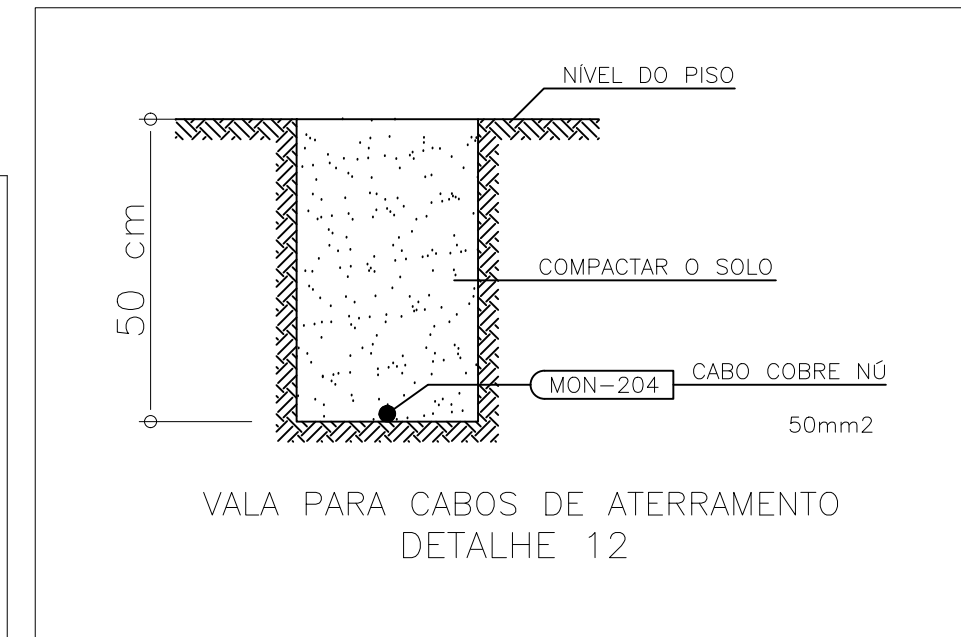
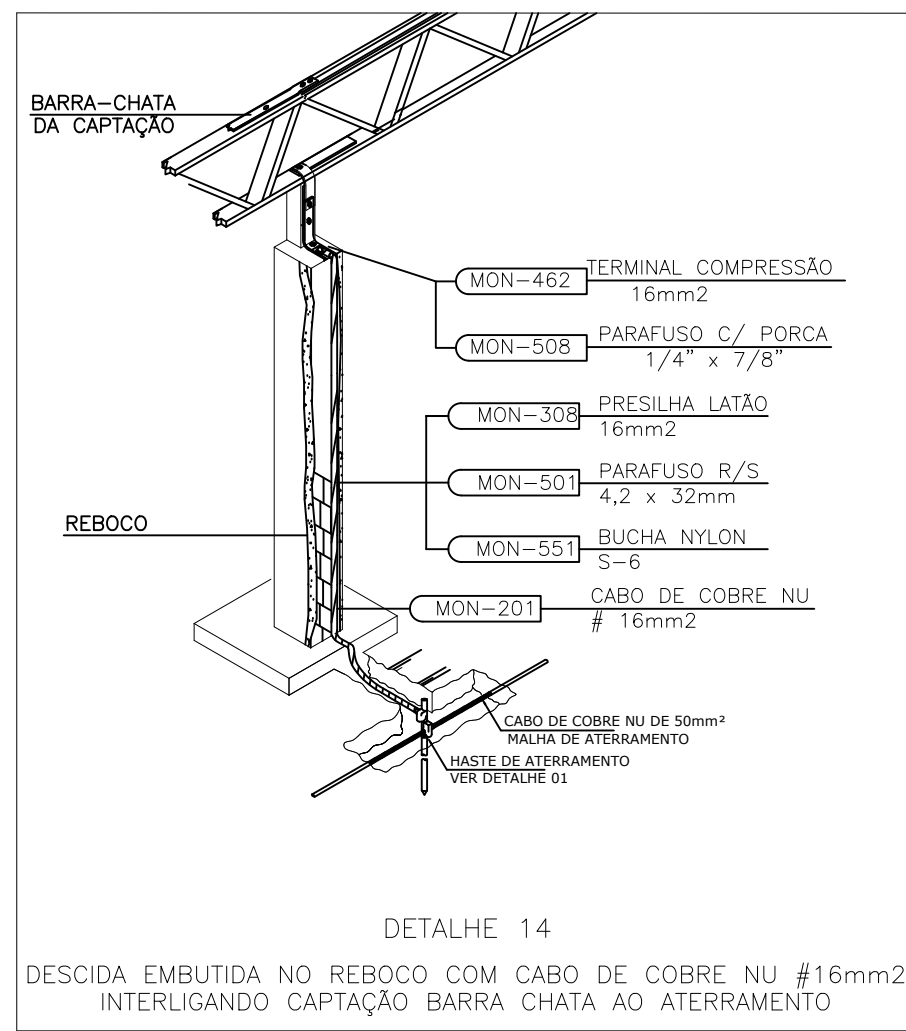


CRUZAMENTO ENTRE BARRAS DE ALUMÍNIO
DETALHE 13



LEGENDA

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	CAPTOR TIPO FRANKLIN AEREO EM LATÃO CRONADO 2 L x 3,00m
	TERMINAL AEREO DE INSPEÇÃO EM AÇO GALVANIZADO A FOGO 114" x 300mm
	BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 1/2" x 1/2" (70mm) USADO NA CAPTAÇÃO
	CABO DE COBRE Nº1 50mm², USADO NO ATERRAMENTO
	CAIXA DE INSPEÇÃO + HASTE
	CL DE INSPEÇÃO 300mm + HASTE DE ATERRAMENTO COMPRIMENTO 10" x 10mm
	IDENTIFICAÇÃO CAIXAS DE INSPEÇÃO
	CAIXA DE EQUALIZAÇÃO 200mm x 200mm NA ALTERNATIVA PARA OS TERMINAIS 114" x 300mm
	CONDICIONAMENTO DE DESCIDA DE COBRE Nº1 35mm² DIRETAMENTE NA ALTERNATIVA
	DETALHE DE NÍVEL PARA INTERLIGADO COM A MALHA DE ATERRAMENTO 35mm²
	CONDICIONAMENTO TIPO PARA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO DE 30mm²
	CONDICIONAMENTO TIPO PARA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO DE 30mm²
	CONDICIONAMENTO TIPO PARA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO DE 30mm²

NOTAS PARA O SISTEMA ESTRUTURAL DO SPDA:

- 1- ESTE SISTEMA DE PROTEÇÃO CONSITE NA COLOCAÇÃO DE BARRAS HORIZONTAIS
NA CAPTAÇÃO, COMBATE PLANTA E DETALHES GERAIS DE PARADA, COM BARRAS
CHATA DE ALUMÍNIO DE 1/2" x 1/2" (70mm) PARADO DETALHES E
TERMINAL AEREO EM AÇO GALVANIZADO 114" x 300mm (70mm) USADO
NA CAPTAÇÃO
- 2- TERMOIS AS ESTRUTURAS METÁLICAS NO TIPO DA ESPECIFICAÇÃO DEVERÃO SER
INTERLIGADAS À SPDA
- 3- AS DESCIDAS SÃO CABO DE COBRE Nº1 DE 35mm², DIRETAMENTE NA ALTERNATIVA
- 4- PARA CADA DESCIDA DEVERÃO SER INSTALADAS UMA HASTE DE ATERRAMENTO TIPO
COMPRIMENTO 10" x 10mm, E INTERLIGADAS À SPDA
- 5- O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PERMANENTE, E DEVERÁ SER
ATENDIDO POR ESPECIALISTAS APROPRIADOS PARA VERIFICAÇÃO DE DANOS
IMPREVISTOS E GARANTIA A EFICIÊNCIA DO SPDA
- 6- NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICO-ELETRÔNICOS,
PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPREVISORES DE SURTOS
INTEGRAIS, PROTEGENDO AS LINHAS NAS CAIXAS DE TRANSFORMAÇÃO
- 7- PARA VISTAS VIRE USANDO EQUIPAMENTOS JUNTO AO PROJETO
- 8- ANTES DO COMEÇO DO ATERRAMENTO, PARA AVALIAÇÃO DA QUALIDADE DO
ATERRAMENTO DO SISTEMA, POR INSCRIÇÃO DE CORRENTE ATRAVÉS DA TERRA, ENTRE
UM PONTO DA MALHA DE ATERRAMENTO E O PUNTO EXTERNO DO ELETRODO, O
VALOR DA IMPEDÂNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER INFERIOR A 10 OHMS, ANTES A
CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS, REALIZAR NOVAMENTE OS INDICADORES DE ATERRAMENTO E
CONTINUIDADE ELÉTRICA EM TODO O SPDA
- 9- PARA A LIGAÇÃO DE METAS DIFERENTES UTILIZAR CONDIÇÕES BENEFICIAIS
- 10- INTERLIGAR TERMINAIS EXPOSTOS, UTILIZANDO EM UMA INSTALAÇÃO DE SPDA,
DEVE SER GALVANIZADO A QUENTE
- 11- OS ELEMENTOS DE ATERRAMENTO PARA SPDA SÃO METÁLICOS, EXPOSTOS DE
CORROSÃO EM AER, DEVEM SER INSTALADOS EXTERNOS AO VOLUME A PROTEGER,
A BOM DISTÂNCIA DA OBSTÁCULO DE 10 CM PARA O CASO DE EXTERNO, E A 10 CM
PROXIMIDADE DE 5 CM
- 12- SE O ELEMENTO DE ATERRAMENTO FOR METÁLICO, NÃO METÁLICO, TER INFERIOR A
10 OHMS, ESTOS DEVEM SER INSTALADOS AO SUBSISTEMA DE DESCIDA, POR CABO
DE COBRE Nº1 DE 35mm², NO PONTO DE ATERRAMENTO
- 13- QUALQUER ELEMENTO EXPOSTO, SEJA O QUE DO PONTO DE
VISTA TÉCNICO DEVERÁ SER ATENDIDO PRÉVIO AVALIAÇÃO, DEVEM SER CONSIDERADOS
CORRETO DO SPDA
- 14- ELEMENTOS CONDIÇÕES EXPOSTOS QUE NÃO POSSAM SUPORTAR O IMPACTO
DO RÁIO DEVEM SER COLOCADOS DENTRO DA ZONA DE PROTEÇÃO DE
CAPTAÇÃO ESPECÍFICA, INTERLIGANDO À SPDA, QUE PODER SER HASTE
GALVANIZADA E FUSO E CABO DE COBRE Nº1 35mm²
- 15- A CONTINUIDADE ELÉTRICA ENTRE AS DIVERSAS PARTES DEVE SER EXECUTADA
DE MODO QUE GARANTIR A EFICIÊNCIA
- 16- OS ELEMENTOS METÁLICOS ACIMA DO NÍVEL DO ELEMENTO METÁLICO PODER
SER COLOCADOS NO VOLUME A PROTEGER EM TUBOS DE PROTEÇÃO, O IMPACTO
DO RÁIO OCORRER MATERIALMENTE SOBRE OS ELEMENTOS METÁLICOS DE PROTEÇÃO
- 17- CADA INSTALAÇÃO NA DESCIDA A 10 CM DO SOLO, UMA CAIXA DE INSPEÇÃO DE
PRELIMINAR E FUSO, PARA AVALIAÇÃO DO ATERRAMENTO
- 18- NO NÍVEL DO PISO, TERMOIS DEVERÁ SER INSTALADA PRÉVIO MÍNIMO DA CAIXA DE
EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS NA MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA COM
ATERRAMENTO ELÉTRICO, TERMOIS, PREVENÇÃO DE INCÊNDIO, PARA CADA PARADA
DE INTERFERÊNCIA ELÉTRICA, ALÉM DA EQUALIZAÇÃO, DEVERÁ SER INSTALADA UMA
HASTE DE ATERRAMENTO PARA CADA LINHA DE DESCIDA, ESTA EQUALIZAÇÃO DEVERÁ SER
FEITA A PARTIR DA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO

NOTAS:

REV.	DATA	MODIFICAÇÃO	DATA	VISTO	APROV.
00	07/01/2019	EMISSIONAL INICIAL	07/01/2019		
01					
02					
03					
04					

M.W.V. DANTAS REFORMAS - EPP

ENGENHARIA E ARQUITETURA

mwc@dantasreformas.com.br

ENDEREÇO: PRAÇA VEREADOR VITAL MUNIZ Nº 01 BOQUEIRO PRAIA GRANDE SP
CLIENTE: CÂMARA MUNICIPAL DE PRAIA GRANDE
AUTOR DO PROJETO E RESPONSÁVEL TÉCNICO: TEL: (13) 98164-3488
MAICON WALLISON VIDAL DANTAS

MAICON WALLISON VIDAL DANTAS
ENG. CIVIL - CREA 35088/137/9
AUTOR DO PROJETO E RESPONSÁVEL TEC.

CÂMARA MUNICIPAL DE PRAIA GRANDE
CLIENTE: FERNANDO ZAMBELLI
ARQUITETO - CAU: 457429-6
CO-AUTOR DO PROJETO

LIBERAÇÃO

CÂMARA MUNICIPAL DE PRAIA GRANDE Nº 01

TÍTULO: PROJETO DE ARQUITETURA

ASSUNTO: AS BUILT - SPDA

ESCALA: 1:100 CO-AUTOR DO PROJETO: ARG. FERNANDO ZAMBELLI
CAU: 457429-6
DATA: 07/01/2019 ÁREA: 1.292,66 m² VISTO: REV. 00

39/40